

附件 1

交通物流降本提质增效典型 案例名单（首批）

第一篇 深化运输结构调整

案例 1 辽宁推进铁路专用线进企入园 推动大型工矿企业“公转铁”“公转水”

案例 2 河北铁路专用线“进码头、进园区、进厂矿”推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”

案例 3 浙江推进“四港联动”促进运输结构优化调整

第二篇 推进多式联运“一单制”“一箱制”

案例 4 重庆物流集团创新多式联运“一单制”打造中欧班列“钢铁驼队”

案例 5 宁波舟山港推进多式联运信息互联互通 打造海铁联运精品线路

第三篇 打通内河航运堵点卡点

案例 6 安徽推动沪皖同港一体化发展 构建滚装运输江海直达服务体系

案例 7 江苏推进通港达园专支线建设 构建江海河联运物流服务体系

第四篇 推进交通物流与产业链供应链融合发展

案例 8 成都国际铁路港中欧班列通道加密成网 助力中国制造“走出去”

案例 9 江苏优化大件运输审批流程 持续助力制造业跑出“加速度”

案例 10 嘉兴打造“长三角海河联运枢纽港” 服务“新三样”扬帆出海

第五篇 畅通国际物流网络

案例 11 菜鸟数智赋能构建自主可控国际物流网络 助力跨境电商贸易持续增长

案例 12 鄂州花湖机场创新航空货运模式 建设自主可控供应链物流服务体系

第六篇 畅通城乡末端物流网络

案例 13 河南安阳推动新能源电动车全域覆盖 促进城市配送绿色化转型升级

案例 14 浙江宁海深化客货邮融合 健全县乡村农村物流服务体系

案例 15 湖南汨罗创新“电商物流+一村一品”产业模式 畅通农村末端物流循环网络

第七篇 创新智慧物流新模式

案例 16 天津港至马驹桥物流园跨省市公路干线物流“车路协同+自动驾驶”落地应用 引领京津冀物流一体化发展

案例 17 苏州因地制宜发展新质生产力 打造低空经济新

高地

案例 18 中储智运创新网络货运新模式 数字赋能传统运输转型升级